

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro zadání stavby

II/432 Hodonín – okružní křižovatka ul. Měšťanská, Purkyňova, Brandlova

A) Souhrnné řešení stavby

Stavebník (investor):

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín,
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

říjen 2010

1. Identifikační údaje

Název akce:	II/432 Hodonín - okružní křižovatka ul. Měšťanská, Purkyňova, Brandlova
Místo:	Hodonín
Investor (stavebník):	Část A – okružní křižovatka a paprsky – silnice II/432 a III/43237 a související přeložky inž. sítí: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Brno, 601 82, IČ: 70932581 Část B – paprsek – napojení MK Brandlova, chodník, cyklostezka, veřejné osvětlení a související přeložky inž. sítí: Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Zpracovatel PD:	PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant:	Ing. Radomír Prokeš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 1300825
Stupeň PD:	DZS – dokumentace pro zadání stavby
Datum:	říjen 2010

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Okružní křižovatka je umístěna v místě stávající stykové křižovatky silnic II/432 a III/43237. Tyto silnice tvoří 3 z celkových 4paprsků okružní křižovatky. 4. paprsek tvoří nově navržená trasa místní komunikace, propojující stávající místní komunikaci v ul. Brandlova. Součástí stavby je rovněž úprava stávajícího parkoviště v ul. Brandlova. Toto parkoviště je dopravně napojeno, stejně jako nyní, na místní komunikaci v ul. Brandlova. Navržené chodníky a cyklostezka navazují na stávající chodníky v ulici Brandlova a Purkyňova.

Účelem stavby okružní křižovatky je zajištění plynulejšího provozu na křižovatce s možností nového napojení na ulici Brandlova. Parkoviště nahrazuje stávající plochu pro parkování a odstavování (termín dle ČSN 736110) osobních automobilů (vozidel skupiny 1 podskupiny O2). Chodníky a cyklostezka umožňují propojení pěší komunikace a cyklostezek ulic Purkyňova a Brandlova.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení:	není určeno
Etapizace:	stavba bude realizována v jedné etapě
Dokončení stavby:	není určeno

c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)*

Navržené řešení stavby není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Území je dáno stávajícím stavem stykové křižovatky silnic II/432 (ul. Měšťanská) a III/43237 (ul. Purkyňova) a záměrem upravit tuto křižovatku na křižovatku okružní. V současné době je napojení ulice Purkyňovy z dopravního hlediska nevhodné, jednak z důvodu malého úhlu připojení a dále proto, že neumožňuje pravé odbočení z ulice Purkyňova na ulici Měšťanskou nákladním vozidlům (resp. je nutné vybočení do protisměru). Okružní křižovatka dále řeší připojení na ulici Brandlovu, které je vedeno přes stávající parkoviště, které je nahrazeno navrženým parkovištěm přizpůsobeným okružní křižovatce.

e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Stavba má vliv na životní prostředí jak v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), tak i po jejím dokončení. Některé ze stavebních materiálů mají charakter nebezpečného odpadu (asfalt). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.). Po dokončení stavby se očekává snížení hlučnosti a pokles exhalací z provozu motorových vozidel a tím i zlepšení životního prostředí.

f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Vztahy na dosavadní využití území

Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) *Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*

Bylo zahájeno řízení o umístění stavby.

b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Obec má schválený územní plán.

c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Bylo provedeno zaměření území odbornou geodetickou firmou. Dále byly použity informace z internetového portálu katastru nemovitostí a mapových serverů.

d) *Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)*

Není.

e) *Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum*

Byl proveden hydrogeologický a inženýrsko geologický průzkum.

f) *Diagnostický průzkum konstrukcí*

Není.

g) *Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech*

Viz. hydrogeologický průzkum.

h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)*

Nejsou.

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně*

Není.

4. Členění stavby

a) *Způsob číslování a značení*

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb..

b) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO.01A	Okružní křižovatka
SO.01B	Paprsek Brandlova, chodníky a cyklostezka
SO.01C	Rekonstrukce silnice II-432 ul. Měšťanská
SO.01D	Rekonstrukce silnice III-43237 ul. Purkyňova
SO.01E	Objíždžky a dočasné dopravní značení
SO.02	Parkoviště
A)	Parkoviště
B)	Kanalizace
SO.03	Přeložka vodovodu

SO.04	Veřejné osvětlení
SO.05	Přeložky optických kabelů
SO.06	Přeložky sdělovacích kabelů
A)	<i>Přeložky sdělovacích kabelů (investor SÚS Jmk, Brno)</i>
B)	<i>Přeložky sdělovacích kabelů (investor Město Hodonín)</i>
C)	<i>Přeložky kabelů NN</i>
SO.07	Oprava kanalizace
SO.08	Přeložení Božích muk
SO.09	Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována v jedné časové etapě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup je možný z ulic Měšťanská, Purkyňova a Brandlova, ze silnic II/432 a III/43237.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude na křižovatce omezený provoz, zcela uzavřena bude na nezbytně nutnou dobu. Objížďky a dočasné dopravní značení řeší dodavatel stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provizní soubory po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Po dokončení stavby budou jednotlivé části předány investorům.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Podle jejich účelu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána po celkovém dokončení.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

SO.01A Okružní křižovatka, SO.01B Paprsek Brandlova, chodníky a cyklostezka

Okružní křižovatka je navržena jako kruhová o vnějším průměru 40,0m se čtyřmi připojovacími paprsky. Součástí řešení okružní křižovatky je chodník spojující ulice Purkyňova, Měšťanská a Brandlova s přilehlou cyklostezkou. V místech křížení se silnicemi jsou navrženy přechody pro chodce v úpravě odpovídající vyhl. 398/2009Sb. a ČSN 736110.

SO.01C Rekonstrukce silnice II-432 ul. Měšťanská

V rámci výstavby okružní křižovatky bude provedena rekonstrukce silnice II/432 v ul. Měšťanská v úsecích mezi novou okružní křižovatkou a mostem 432-040 (1. a 2. úsek), mezi novou okružní křižovatkou a stávající okružní křižovatkou u Kauflandu (3. a 4. úsek) a mezi stávající okružní křižovatkou u Kauflandu a stávající okružní křižovatkou u Hájníka (5. úsek).

V 1. časové etapě budou po polovinách odfrézovány stávající asfaltové povrchy a znovu opatřeny povrchem z asfaltového betonu v prvním, druhém, třetím a pátém úseku silnice II/432 ul. Měšťanská. V 1. úseku budou společně se silnicí odfrézovány plochy autobusových zastávek u Lázní a rovněž obalena asfaltovým betonem. Ve třetím úseku bude v 1.etapě rozebrána plocha autobusové zastávky MHD (Sídliště R. Filipa ve směru do centra) z drobných žulových kostek, kostky budou očištěny, podklad bude srovnán a očištěné žulové kostky budou zpětně uloženy. Ve stejném úseku bude ve 2.etapě (druhá polovina silnice) vybourána plocha autobusové zastávky MHD (Sídliště R. Filipa ve směru na Rohatec) z betonových panelů, budou vybourány stávající obrubníky podél nástupiště a vyřazovacích a zařazovacích úseků včetně betonového lože a bude rozebrána část nástupiště z betonové zámkové dlažby do vzdálenosti 1,0m od hrany nástupiště. Místo vybouraných silničních obrubníků budou osazeny nové silniční obrubníky. Podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás šířky 300mm z betonové zámkové dlažby v červené barvě. V pátém úseku bude ve 2.etapě odfrézován asfaltový povrch zastávky MHD (Restaurace Morava) umístěné blíže ke stávající okružní křižovatce u Kauflandu a nově obalena asfaltovým betonem.

Ve 2. časové etapě bude provedena rekonstrukce krytu zbylého 4. úseku mezi stávající okružní křižovatkou u Kauflandu a novou okružní křižovatkou po polovinách. Bude odfrézován asfaltový povrch a opatřen novým asfaltovým povrchem.

Část odfrézovaného asfaltového recyklátu bude použito na nezpevněné krajnice v šířce 0,5m podél rekonstruovaných úseků. Zbylá část bude odvezena na skládku SÚS v Hodoníně.

Na všech úsecích silnice II/432 ul. Měšťanská bude provedeno vodorovné dopravní značení.

SO.01D Rekonstrukce silnice III-43237 ul. Purkyňova

V rámci výstavby okružní křižovatky bude provedena rekonstrukce silnice III/43237 v ul. Purkyňova v úsecích od nové okružní křižovatky po nedávno zrekonstruovaný asfaltový povrch před autosalónem Peugeot. Rekonstrukce silnice je rozdělena do 3 úseků.

V 1. časové etapě budou po polovinách odfrézovány stávající asfaltové povrchy a znovu opatřeny povrchem z asfaltového betonu v prvním a třetím úseku silnice II/43237 ul. Purkyňova. Ve třetím úseku bude v 2.etapě rozebrána plocha autobusové zastávky MHD (Nemocnice ve směru na Rohatec) z drobných žulových kostek, kostky budou očištěny, podklad bude srovnán a očištěné žulové kostky budou zpětně uloženy.

Ve 2. časové etapě bude provedena rekonstrukce krytu zbylého 2. úseku po polovinách. Bude odfrézován asfaltový povrch a opatřen novým asfaltovým povrchem.

Část odfrézovaného asfaltového recyklátu bude použito na nezpevněné krajnice v šířce 0,5m podél rekonstruovaných úseků. Zbylá část bude odvezena na skládku SÚS v Hodoníně.

Na všech úsecích silnice III/43237 ul. Purkyňova bude provedeno vodorovné dopravní značení.

SO.01E Objížďky a dočasné dopravní značení

Výstavba okružní křižovatky a rekonstrukce silnic II/432 v ul. Měšťanská a III/43237 v ul. Purkyňova budou probíhat ve dvou časových etapách pro zajištění minimálního omezení plynulosti dopravy. Etapy jsou blíže popsány v technické zprávě SO.01E.

SO.02 A) Parkoviště

Nově navrhované parkoviště má celkovou kapacitu 29 míst, z toho 2 místa jsou vyhrazeny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je navrženo pro vozidla skupiny 1, podskupiny O2 (velké osobní automobily) s rozměry parkovacích a odstavných stání 2,5m×5,3m, stání pro invalidy 3,5m×5,3m. Odvodnění parkoviště je navrženo odvodňovacím žlabem a dvěma obrubníkovými vpustmi, které jsou napojeny do kanalizační šachty v ulici Brandlova. Pro posouzení možnosti vsakování a možného vlivu na znečištění podzemních vod byl zadán hydrogeologický průzkum (zpracovatel Ing. Vacek, Aqua Gea Holešov), ze kterého vyplývá, že není možné řešit odvodnění vsakováním do podloží.

8.2 Technický popis

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Paprsek ul. Měšťanská od Černého mostu je označena jako "Paprsek 1".

Paprsek ul. Brandlova je označena jako "Paprsek 2".

Paprsek ul. Měšťanská od města je označena jako "Paprsek 3".

Paprsek ul. Purkyňova je označena jako "Paprsek 4".

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Ulice Měšťanská a Purkyňova jsou komunikace funkční skupiny B - sběrné komunikace se 2 jízdními pruhy, paprsek Brandlova jako komunikace funkční skupiny C - obslužné komunikace se 2 jízdními pruhy.

Parametry a zdůvodnění trasy

Navržená křižovatka a trasy paprsků vycházejí z možností v daném území a požadavcích investorů.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Konstrukční skladba okružního jízdního pásu a paprsků křižovatky:

Asfaltový beton ACO 11 S (ABS I mod.)	50	mm
Asfaltový beton ACL 16 S (ABH I mod.)	50	mm
Asfaltový beton ACP 22 + (OKH II)	100	mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	200	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 ($E_{\text{def},2} = 45,0\text{MPa}$)	300	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	-	mm
Celkem	850	mm

Konstrukční skladba prstence a srpovitého rozšíření křižovatky:

Dlažba z velkých žulových kostek 180/180/180 mm	180	mm
Lože z betonu C25/30-XF3	130	mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	200	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 ($E_{\text{def},2} = 45,0\text{MPa}$)	300	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	-	mm
Celkem	960	mm

Konstrukční skladba chodníků:

Betonová dlažba vibrolisovaná –barevná písková	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30,0\text{MPa}$	-	mm
Celkem	310	mm

Konstrukční skladba cyklostezka:

Betonová dlažba vibrolisovaná ostrohranná – barevná – červená	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30,0\text{MPa}$	-	mm
Celkem	310	mm

V případě nenaměření požadované únosnosti se zvýší tloušťka výměny zemní pláně za štěrkodrt' z 300mm na 500mm.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění zpevněných ploch okružní křižovatky je navrženo do nových uličních vpustí. Pro odvodnění zemní pláně jsou navrženy drenážní trubky DN 100 pod skladbou komunikace, které budou zaústěny do uličních vpustí.

Splaškové vody:	0,00 l/s
Dešťové vody z celé plochy křižovatky a jejích paprsků:	38,05 l/s

Vzhledem k tomu, že geologický průzkum vyloučil možnost zasakování dešťových vod z navrženého parkoviště do podloží, je navrženo jeho odvodnění prostřednictvím kanalizace.

Navržená kanalizace z trub DN 300 bude odvádět dešťové vody prostřednictvím 6-ti dešťových vpustí do stoky C14 DN 600 v ulici Brandlova. Zaústění je navrženo ve stávající lomové šachtě Š1011. V šachtě se provede úprava náběhového žlábků ve dně šachty s jeho obložením kameninou. Na stoce jsou navrženy dvě revizní šachty DN 1000 z betonových prefabrikátů.

Celková délka navržené kanalizace je 47,2 m.

Výpočet odtokového množství:	
Dešťové vody z plochy parkoviště:	$Q = 0,072 \times 162 \times 0,8 = 9,33 \text{ l/s}$

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

SO.02 A) Parkoviště

Parkovací stání mají šířku 2,5m a délku 5,3m. Vjezd na parkoviště je v mírném spádu od stávající asfaltové komunikace. Odvodnění plochy parkoviště je navrženo příčným sklonem do odvodňovacího žlabu, který je napojen do nové kanalizace, která zaústí do kanalizace stávající v ulici Brandlova. Vjezd je odvodněný dvěma obrubníkovými vpustěmi, které jsou rovněž napojeny na kanalizaci.

Konstrukční skladba parkovacích a odstavných stání parkoviště:

Dlažba z drobné žulové kostky 100/100/100 mm	100	mm
Lože z betonu C25/30-XF3	50	mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	200	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 ($E_{\text{def},2} = 50,0\text{MPa}$)	300	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 25,0\text{MPa}$)	-	mm
Celkem	800	mm

Konstrukční skladba vjezdu a příjezdové komunikace:

Asfaltový beton ACO 11 S (ABS I mod.)	50	mm
Asfaltový beton ACP 22 + (OKH II)	100	mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	200	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 ($E_{\text{def},2} = 50,0\text{MPa}$)	300	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ($E_{\text{def},2} = 25,0\text{MPa}$)	-	mm
Celkem	800	mm

V případě nenaměření požadované únosnosti se zvýší tloušťka výměny zemní pláně za štěrkodrt' z 300mm na 500mm.

Parkoviště je lemováno silničními obrubníky ABO2-15 kladenými do lože s opěrou z betonu min. C25/30, tl. min. 100mm. Výška podstupnice 120mm. Výška podstupnice je 120mm výška podstupnice v místě úžlabí u cyklostezky je 150mm (viz-vytyčovací výkres).

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Viz. výkres "Návrh dopravního značení".

c) Veřejné osvětlení

SO.04 Veřejné osvětlení

Všeobecné údaje - Předmět a rozsah projektu

Předložený objekt dokumentace pro územní řízení řeší veřejné osvětlení rozšíření VO u přechodů, kruhového objezdu a přeložku stávajícího vedení VO v rozsahu požadavků investora a zadavatele, ČSN, ČSN EN a legislativy ČR.

Dokumentace pro územní řízení slouží výhradně danému účelu a nesmí být použit ke stavebnímu řízení jakož i k provádění montážně dodavatelských prací. Pro stavební řízení

bude předložena dokumentace s náležitostmi tohoto stupně PD a k realizaci, vzhledem na zvlášť nebezpečné prostředí dle ČSN 33 2000 musí být v souladu s vyhl. č. 132/1998 Sb. §20, čl. 2a zpracována „podrobnější dokumentace. Tato bude předložena k montážně-dodavatelské činnosti, dokladována k revizi el. zařízení, ke kontrole podmínek stavebního povolení při kolaudaci a ke kontrole dozorových orgánů (ITI, IBP, atd.).

Pro řešení projektu byly předloženy podklady zadavatele, projektanta stavební části, zpracovatelů sítí a ohledání skut. stavu.

Základní technické údaje

Napěťové soustavy

V tomto projektu jsou použity tyto napěťové soustavy:

silová soustava : 3+PE+N stř. 50Hz, AC 400V/TN-C-S

Bilance odběrů elektrické energie

Instalovaný výkon v rámci akce:	Pi = 1,5 kW
Přepočítaný výkon v rámci akce	Pp = 1,5 kW
Soudobost průměrná dle ČSN 34 1610	1,0

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie

je dle ČSN 34 1610, §11607 – stupeň č. 3

Vnější vlivy

Budou určeny protokolem v dokumentaci pro stavební povolení, a dokladovány v dokladové části dokumentace pro stavební povolení.

V zásadě budou vlivy dle ČSN EN 33 2000-3:

Venkovní prostor	N Nebezpečné ZN Zvlášť nebezpečné	AA7, AF2, AG2, AH2, AK2, AL2, AQ2 AB7, AD2, AD4
------------------	--	--

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana při poruše

elektrického zařízení je dána ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a je provedena:

- v silové soustavě se jmenovitým napětím 230V, 50Hz stř. s uzemněným nulovým bodem - automatickým odpojením během předepsané krátké doby.

Základní ochrana

elektrického zařízení je dána jejich konstrukčním uspořádáním a je řešena některou z těchto ochrany: polohou, zábranou, krytím nebo doplňkovou izolací dle ČSN 33 2000-4-41 čl. 412 (podle čl. 412.1 – 412.N6).

Úbytky napětí

Musí být v souladu s požadavky ČSN 34 1610, čl. 16146 až čl. 16150 – přesný výpočet bude součástí dalšího stupně dokumentace a realizačního projektu.

Zkratové poměry

Hodnoty souměrných a dynamických zkratových proudů budou v souladu s použitými omezujícími prvky v rozvaděčích a přístrojích. Výpočet bude součástí dalšího stupně dokumentace a realizačního projektu.

Impedanční smyčka

Výpočty budou provedeny v realizačním projektu - hodnoty impedanční smyčky musí vyhovovat požadavku ČSN 33 2000-4-41/02-2000, čl. 413.1.3.... – do 0,5 ohmů.

Podle citované ČSN musí každé elektrické zařízení vypnout do stanovené doby.

Technické řešení

Elektrické připojení

Napojení veřejného osvětlení místa je na stávající kabelové rozvody – dle situace.

Přeložení kabelového vedení – bude do kabelových žlabů – jako ochraně před mechanickým poškozením kabelů.

Kabelové rozvody

Budou provedeny kabely CYKY se zasmyčkováním kabelů do jednotlivých svítidel. Kabely budou uloženy v ochranných trubkách AROT 63. Svítidla budou sadová na sadových stožárech SB5 popř. SB6 v provedení Brno – vše obdobného typu, jaký je instalován v rámci města – vybrán městským architektem a spol. ELDACO.

Kabelové rozvody budou provedeny v ochranných trubkách AROT 63 ve výkopech, v pískovém loži.

Stožáry VO budou osazeny do betonových pouzdrových základů mimo spol. trasu kabelových rozvodů.

Uzemnění

Uzemnění stožárů VO bude provedeno z připojeného vodiče FeZn drát 10mm – popř. páska 30/4mm v trase. Uzemnění stožáru musí odpovídat ČSN 34 1390, ČSN 33 2000-4-41. Provedení musí odpovídat ČSN 33 2000-5-54.

Svítidla a osvětlovací systém

Jsou navržena svítidla sadová na sadových stožárech se světelnými zdroji s chromatičností dané pro instalaci v městě Hodonín, instalovány v rámci města – vybrán městským architektem a spol. ELDACO.

Svítidla musí mít směřování světla na komunikaci pomocí deflektorů a tím zabráněno osvětlování noční oblohy.

Celý systém VO musí odpovídat ČS EN 13201-2, 3, 4 (36 0455) a ČSN 34 0400, ČSN 34 0410.

Vliv na životní prostředí

Vyhořelé a vyřazené žárovky, zářivky a výbojky lze považovat za výrobky, pro které již vlastník nemá upotřebení (dle příl.č.1 zák. 125/97Sb.) a se stávají odpadem se zatříděním: výbojky – kategorie nebezpečných odpadů (kategorie N) kód odpadu 20 01 21, druh odpadu „výbojka nebo ostatní odpad s obsahem rtuti“

Nakládání s odpady a výrobky, které obsahují nebezpečné složky se řídí:

zák. č. 157/98 Sb – Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích

zák. č. 125/97 Sb a 37/2000 Sb. – Zákon o odpadech s prováděcími předpisy Vyhl. Č. 337/97 až 340/97 a Nařízení vlády č. 31/99.

Legislativa v oboru osvětlení

Pro osvětlování vnitřních se vychází z těchto legislativních podkladů:

Stavební zákon

Vyhl. MMR ČR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu – čl. a paragrafy které se týkají problematiky osvětlování - §3, §4, §23, §24, §60 a §61

zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví – čl. a paragrafy které se týkají problematiky osvětlování - §7, §13, §14 a §23

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

Není.

e) *Clony a sítě proti oslnění*

Nejsou.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO.02 Parkoviště – B) Kanalizace

Vzhledem k tomu, že geologický průzkum vyloučil možnost zasakování dešťových vod z navrženého parkoviště do podloží, je navrženo jeho odvodnění prostřednictvím kanalizace.

Provedené průzkumy

V místě navrženého parkoviště z ulice Brandlova byla provedena geologická sonda JS1 s následujícím profilem:

0,00-0,80 m	šedočerná prachovitá hlína s úlomky stavebního materiálu a kamene, ornice, navážka
0,80-1,35 m	šedočerná prachovitá hlína s příměsí organické hmoty-ornice
1,35-1,45 m	žlutý středně zrnitý mírně zajiňovaný písek
1,45-1,65 m	žlutošedý prachovitý jíl měkké až tuhé konzistence, lepivý
1,65-4,00 m	šedý až zelenošedý homogenní jíl tuhé konzistence-neogén

Hladina podzemní vody nebyla vrtem zastižena.

Technické řešení

Dešťové vody z parkoviště budou zaústěny do akumulčního úseku kanalizace. Akumulační prostor bude vytvořen potrubím z trub PP PRAGMA SN8 DN 600 dle EN 13476 v úseku mezi šachtami Š1 a Š2, délky 35,36 m. Ve škrťací šachtě Š1 bude dělicí stěna s otvorem u dna DN 50 mm, který zajistí řízený odtok. V případě větších, než návrhových dešťů, bude po naplnění akumulčního prostoru dešťová voda přepadat přes dělicí stěnu výšky 60 cm.

Propojení škrťací šachty se stávající šachtou Š 1011 na stoce C14 DN 600 v ulici Brandlova, bude provedeno potrubím z trub PP PRAGMA SN8 DN250 délky 9,86 m. Zaústění je navrženo ve stávající lomové šachtě Š1011 pomocí šachtové vložky osazené do odvrtného otvoru. V šachtě se provede úprava náběhového žlábků ve dně šachty s jeho obložení kameninou.

Uliční vpusti budou na stoku napojeny pomocí 4 sedlových odboček 630/150 s pryžovým těsněním. Jedna vpust' bude zaústěna přímo do koncové šachty Š2.

Potrubí bude uloženo v jednotném sklonu 4,0 ‰.

Výpočet odtokového množství:

$$Q = 0,088 \times 162 \times 0,8 = 11,4 \text{ l/s}$$

Potřebný objem akumulace pro 15 min. déšť:

Při řízeném odtoku v průměrné hodnotě 2 l/s, je potřebný objem akumulace

$$V_{15} = 9,4 \times 900 = 8,46 \text{ m}^3$$

Navržený objem akumulace:

Pro potrubí DN 600, délka 36 m (včetně šachet) $V = 10,18 \text{ m}^3$

SO.03 Přeložka vodovodu

Prostorem navržené okružní křižovatky prochází významné stávající vodovodní řady P4.1 a D.

ŘAD P4.1 je vodovodní přivaděč z vodojemu Pánov, který spolu s výtlačným přivaděčem řadem P4 tvoří páteřní vedení zásobující vodou město Hodonín.

Přivaděč P4.1 je proveden z ocelových trub DN 500. Jde podél oplocení areálu lázní Hodonín, po levé straně komunikace Hodonín-Rohatec, přechází křižovatku silnic II/432 směr Ratíškovice a III/43237 směr Rohatec a pokračuje ve volném terénu mezi zástavbou v ulici Brandlova a ulicí Měšťanská směrem k městu.

ŘAD D je rozváděcí (zásobovací) řadem, který se napojuje na přivaděcí řad P4.1 v prostoru parkoviště před nemocnicí. Řad D je proveden z ocelových trub DN 150. Je situován vpravo podél komunikace Hodonín-Rohatec.

Na základě požadavku vlastníka vodovodních řadů (VaK Hodonín, a.s.), bude nutno v prostoru navržené křižovatky provést výměnu stávajícího ocelového potrubí a nahradit jej potrubím z tvárné litiny.

Technické řešení

Řad P4.1

Začátek přeložky je ve vzdálenosti 11 m od průsečíku s obrubou křižovatky, konec přeložky je cca 4 m od osvětlovacího stožáru za křižovatkou. Celková délka navržené přeložky je 59 m.

Jako materiál budou použity hrdlové trouby z tvárné litiny dle ČSN EN 545 s TYTON násuvným hrdlovým spojem dle DIN 28603, DN500.

Trouby jsou opatřeny vnitřní ochrannou vrstvou z cementové malty (VCM) a vnější ochranou pozinkováním (s minimální hmotností 200 g/m²) a krycí bitumenovou vrstvou dle ČSN EN 545.

Propojení přeložky bude provedeno po výřezu a odstranění stávajícího ocelového potrubí v celém úseku přeložky, pomocí spojek WAGA DN 500 pro spojení hladkých konců ocel/litina.

Řad D

Zásobovací řad **D** z trub ocelových DN 150 bude v délce 25 m nahrazen potrubím z tvárné litiny DN 150. Délka výměny byla stanovena na základě požadavku, aby tlaková litina byla použita v délce alespoň 4 m za obrubník navržené křižovatky.

Jako materiál budou použity hrdlové trouby z tvárné litiny dle ČSN EN 545 s TYTON násuvným hrdlovým spojem dle DIN 28603, DN150.

Trouby jsou opatřeny vnitřní ochrannou vrstvou z cementové malty (VCM) a vnější ochranou pozinkováním a krycí bitumenovou vrstvou dle ČSN EN 545.

Propojení přeložky bude provedeno po výřezu a odstranění stávajícího ocelového potrubí v celém úseku přeložky, pomocí spojek WAGA DN 150 pro spojení hladkých konců ocel/litina.

Zabezpečení proti požáru

Výstavbou (dočasným uzavřením překládaných řadů), nebude narušena funkčnost stávajících požárních hydrantů. Žádný požární hydrant není osazen v úseku, který bude během výstavby uzavřen.

SO.05 Přeložky optických kabelů

Všeobecné údaje - Předmět a rozsah projektu

Předložený objekt dokumentace pro územní řízení řeší přeložku optických kabelů v rozsahu požadavků investorem schválené studie, ČSN, ČSN EN a legislativy ČR.

Dokumentace pro územní řízení slouží výhradně danému účelu a nesmí být použit ke stavebnímu řízení jakož i k provádění montážně dodavatelských prací. Pro stavební řízení bude předložena dokumentace s náležitostmi tohoto stupně PD a k realizaci, vzhledem na zvlášť nebezpečné prostředí dle ČSN 33 2000 musí být v souladu s vyhl. č. 132/1998 Sb. §20, čl. 2a zpracována „podrobnější dokumentace. Tato bude předložena k montážně-dodavatelské činnosti, dokladována k revizi el. zařízení, ke kontrole podmínek stavebního povolení při kolaudaci a ke kontrole dozorových orgánů (ITI, IBP, atd.).

Pro řešení projektu byly předloženy podklady zadavatele, projektanta stavební části, zpracovatelů sítí a ohledání skut. stavu

Technické řešení

Přeložka optického kabelového vedení je vyvolána kolizí výstavby kruhového objezdu – bude provedena optickými kabely s totožnou konstrukcí za splnění podmínek uložení kabelů dle ČSN a požadavků provozovatelů. Provedení bude do nových tras, které jsou patrné ze situace, vše v souladu s platnou ČSN 736005. Kabely budou uloženy do trubek HDPE. Po položení trubek bude provedena demontáž optických kabelů – přepojení trubek, jejich natlakování a následně zafouknutí nových optických kabelů. Délky kabelů budou dle délek nových tras – tzn. kabely budou nové.

Koncepce rozvodů

Celková koncepce vychází ze stávajícího stavu a požadavků provozovatelů.

SO.06 Přeložky sdělovacích kabelů

Všeobecné údaje - Předmět a rozsah projektu

Předložený objekt dokumentace pro územní řízení řeší přeložku sdělovacích kabelů v rozsahu požadavků investorem schválené studie, ČSN, ČSN EN a legislativy ČR.

Dokumentace pro územní řízení slouží výhradně danému účelu a nesmí být použit ke stavebnímu řízení jakož i k provádění montážně-dodavatelských prací. Pro stavební řízení bude předložena dokumentace s náležitostmi tohoto stupně PD a k realizaci, vzhledem na zvlášť nebezpečné prostředí dle ČSN 33 2000 musí být v souladu s vyhl. č. 132/1998 Sb. §20, čl. 2a zpracována „podrobnější dokumentace. Tato bude předložena k montážně-dodavatelské činnosti, dokladována k revizi el. zařízení, ke kontrole podmínek stavebního povolení při kolaudaci a ke kontrole dozorových orgánů (ITI, IBP, atd.).

Pro řešení projektu byly předloženy podklady zadavatele, projektanta stavební části, zpracovatelů sítí a ohledání skut. stavu. Součástí stavebního objektu je přeložení kabelů NN.

Základní technické údaje

Napěťové soustavy

V tomto projektu jsou použity tyto napěťové soustavy:

Telefon : 2 – 48VDC/TT

Vnější vlivy

Budou určeny protokolem v dokumentaci pro stavební povolení, a dokladovány v dokladové části dokumentace pro stavební povolení.

V zásadě budou vlivy dle ČSN EN 33 2000-3:

Venkovní prostor	N Nebezpečné ZN Zvlášť nebezpečné	AA7, AF2, AG2, AH2, AK2, AL2, AQ2 AB7, AD2, AD4
------------------	--	--

Technické řešení - telefon

Přeložka kabelového vedení Telefónica O2 je vyvolána kolizí výstavby kruhového objezdu a parkoviště – bude provedena kabely s totožnou konstrukcí za splnění podmínek uložení kabelů dle ČSN a požadavků Telefónica O2. Provedení bude do nových tras, které jsou patrné ze situace, vše v souladu s platnou ČSN 736005. Kabely vč. zemnicích pásek budou nové - po oživení bude stávající vedení demontováno a předáno do sběrných surovin v rámci pokynů a zvyklostí uživatele Telefónica O2.

Technické řešení – kabely NN

Přeložka kabelového vedení NN je vyvolána kolizí výstavby paprsku Brandlova kruhového objezdu – bude provedena kabely s totožnou konstrukcí za splnění podmínek uložení kabelů dle ČSN a požadavků E.ON. Provedení bude do nových tras, které jsou patrné ze situace. Kabely budou použity stávající stejné délky, pod komunikací budou uloženy do chráničky.

Koncepce rozvodů

Celková koncepce vychází ze stávajícího stavu a požadavků na připojení objektů na JTS.

Připojení účastníků

Je stávající.

Uzemnění

Uzemnění bude dle zvyklostí JTS.

Provedení musí odpovídat ČSN 33 2000-5-54.

Ochrana proti přepětí

Bude na rozhraní vnější a vnitřní rozvod bleskojistkami dle zvyklostí O2.

SO.07 Oprava kanalizace

Stávající betonová monolitická stoka C DN 800, bude navrženou okružní křižovatkou překryta v délce 67 m.

Digitální inspekci byl provozovatelem kanalizace VaK Hodonín ověřen její technický stav. Stoka vykazuje poruchy jako jsou praskliny a lokální výpadky části betonu, bez vlivu na statickou únosnost. Monolitické šachty DN 150 cm jsou zastropeny železobetonovou deskou, na které byl vybudován vstupní komín DN 600, vyrovnávající rozdíl mezi stropem a terénem. Tento komín je u šachty č. 517 výšky 1,7 m, u šachty č. 518 je výšky 1,6 m. Stupadla se zdají být zkorodovaná.

Inspekci byla zjištěna další revizní šachta (nepřístupná shora) Š2118, jejíž hloubka byla pouze odhadnuta.

Na základě požadavku vlastníka kanalizace (VaK Hodonín, a.s.), bude nutno v prostoru navržené křižovatky provést opravu stávající kanalizace.

Technické řešení

Po konzultaci v průběhu prací na dokumentaci a po provedené inspekci stávající kanalizace bylo dohodnuto, že oprava úseku pod navrženou křižovatkou bude provedena bezvýkopovou metodou s vystýlkou stoky sklolaminátovým rukávem.

Celý úsek bude realizován vcelku, ze šachty Š 518. Po zatažení rukávce se sytícím pojivem, dojde k jeho přitisknutí na stěnu původní stoky a vytvrzení pomocí tlaku horké vody.

V průběžné šachtě Š517 bude vyvložkováno i dno šachty, nástupnice se obloží čedičovými tvarovkami.

Součástí opravy kanalizace bude také oprava tří stávajících šachet. Bude odbourán komín DN 600 včetně železobetonové desky.

Strop šachty se vytvoří pomocí prefabrikované přechodové desky TZK-Q.1 150-100/25 TYP Q.1. Na desku se osadí šachetní skruž TBS-Q.1 100/50 a šachetní konus TBR-Q.1 100-63/58.

Litinový poklop s rámem se vyrovná do navržené nivelety pomocí vyrovnávacích prstenců. Ve volném terénu bude použit poklop třídy B 125, v komunikaci třídy D 400.

Celková délka opravy stoky C mezi šachtami Š2118 a Š518 je 123 m.

SO.08 Přeložení Božích muk

Boží muka budou před zahájením stavby demontována a uskladněna a případně restaurována (restaurování není v PD řešeno). Ve středu vnitřního ostrůvku okružní křižovatky bude zhotoven žel. bet. podstavec, obložený kamennými deskami z pískovce. Na tento podstavec budou Boží muka osazena.

SO.09 Sadové úpravy

Po dokončení stavby bude provedena náhradní výsadba pokácených stromů a bude provedeno ohumusování a zatravnění ploch v okolí stavby. Stromy budou vysázeny podél silnice II/432 v ulici Měšťanská od navržené křižovatky směrem na Ratíškovice v počtu kácených stromů – celkem 10ks, z toho 5 ks dub cerový (*Quercus ceres*) a 5 ks lípa Krymská (*Tilia x euchlora*). Vzdálenost mezi stromy se pohybuje mezi 8-10m. Sazenice by měli mít zapěstovanou korunku ve výši min. 2000-2200mm a obvod kmínku min. 120-140mm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území. V místě stavby byl proveden inženýrsko geologický a hydrogeologický průzkum a byla provedena akustická studie.

Z IG průzkumu vyplývá následující:

Svrchní vrstva o mocnosti 0,3m je z humózních hlín, které bude třeba odstranit. Pod vrstvou humózních zemín jsou antropogenní uloženiny, hlíny písky, popílky, struska. Vrstva je až do hloubky 1,3m pro podmínky založení zemní pláně hodnocená jako neúnosná. K dosažení potřebné únosnosti pláně Edef2 45 MPa bude třeba provést úpravu

horní vrstvy podloží vozovky buď jejich stabilizací pojivem (vápno, směsné pojivo vápno + cement) nebo horní vrstvu podloží vozovky nahradit vhodným materiálem. Jestliže bude zvolena alternativa náhrady vrstvy podloží, doporučuje se nahradit 250-300mm podloží zeminovou deskou ze štěrkodrtě nebo jiného vhodného materiálu, který však musí splňovat následující podmínky:

- maximální velikost zrna $D_{63\text{mm}}$
- obsah zrn menších jak 0,06mm maximálně 10%, jejich vlhkost na mezi tekutosti w_L musí být menší jak 30%
- křivka zrnitosti musí svým charakterem splňovat číslo nestejnozrnnosti $C_u > 7$ a číslo křivosti $C_c < 1,3 > (C_u = d_{60} / d_{10}) \quad (C_c = (d_{30})^2 / (d_{10} \times d_{60}))$
- únosnost při zhutnění 100% PS a optimální vlhkosti $> 50\%$ CBR

V případě stabilizace podložních zemin pojivem bude vhodné zvolit druh pojiva a jeho množství až po posouzení pláně vozovky po jejím odkrytí. Charakter podložních zemin se může s ohledem na neorganizované navážení příkře měnit.

Neogenní jíly zastížené v podloží by neměly ovlivnit navržený způsob úpravy horní vrstvy podloží vozovky.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou jsou dotčena Boží muka (stavba je s nimi v kolizi), která budou přesunuta doprostřed okružní křižovatky. Na staveništi a v jeho blízkosti nejsou další stavby, které jsou kulturními památkami nebo jsou v památkové rezervaci či zóně.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Kvůli chodníku mezi ulicemi Purkyňova a Měšťanská bude nutné vybourat betonovou podezdívku, která dříve tvořila oplocení areálu lázní. Bude demontováno 10 ks dopravních značek včetně základu a 2 ks stožárů veřejného osvětlení.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Stavba si vyžádá kácení 10 ks vzrostlých stromů. Bude provedena náhradní výsadba - viz SO.09 Sadové úpravy.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemním prací je dán konstrukčními skladbami zpevněných ploch.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Okolí křižovatky dotčené stavbou bude upraveno, ohumusováno a oseto trávou. Střední ostrůvek bude osázen květinami (návrh není součástí této PD). V rámci přípravy staveniště

bude pokáceno 10 stromů. Náhradní výsadba bude realizována podle podmínek povolení kácení a určení náhradní výsadby (místo, počet stromů a druhová skladba).

e) *Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavba nezasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

g) *Zásah do jiných pozemků*

Není.

h) *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Stavba si vyžádá přeložení inženýrských sítí, které jsou popsány v bodě 8. této průvodní zprávy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) *Všechny druhy energií*

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení.

b) *Telekomunikace*

Nejsou.

c) *Vodní hospodářství*

Odvodnění parkoviště je navrženo do kanalizace.

d) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Okružní křižovatka je umístěna v místě stávající stykové křižovatky silnic II/432 a III/43237. Tyto silnice tvoří 3 z celkových 4 paprsků okružní křižovatky. 4. paprsek tvoří nově navržená trasa místní komunikace, propojující stávající místní komunikaci v ul. Brandlova.

Součástí stavby je rovněž úprava stávajícího parkoviště v ul. Brandlova. Toto parkoviště je dopravně napojeno, stejně jako nyní, na místní komunikaci v ul. Brandlova.

Navržené chodníky a cyklostezka navazují na stávající chodníky v ulici Brandlova a Purkyňova.

e) *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Viz. bod 8. této průvodní zprávy.

- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*
Nejsou.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Viz. bod 2 odst. e) této průvodní zprávy.

b) Hluk

Viz. bod 2 odst. e) této průvodní zprávy.

c) Emise z dopravy

Neřeší se.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemá vliv na znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace.

f) Nakládání s odpady

Likvidace odpadu v průběhu stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční skladby jsou navrženy pro daný typ a zatížení komunikace.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Viz. příloha 2 - Požárně bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Není navrženo zvláštní opatření.

d) Ochrana proti hluku

Není navrženo zvláštní opatření.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Není posuzována.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Návrh stavby je v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, platnými legislativními a technickými předpisy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu přechodů pro chodce, šířka, příčný a podélný sklon chodníků).

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně - stavba je umístěna mimo záplavové území

Agresivní podzemní voda- není znám výskyt agresivní podzemní vody v řešeném území

Bludné proudy - stavba je umístěna mimo území s výskytem bludných proudů

Poddolování - stavba je umístěna mimo poddolované území

Povětrnostní vlivy - stavba nevyžaduje opatření před povětrnostními vlivy

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky jsou zapracovány do projektové dokumentace.